

LE SOIR

VOYAGES

CROISIÈRE AU SPITZBERG
concentré d'Arctique & refuge de la vie sauvage



Votre guide accompagnateur : David Wood

Woody est un historien passionné par l'exploration et le partage des merveilles que recèlent les régions polaires.

Croisière expédition à bord du World Explorer****

Du 11 au 21 juin 2020 - 11 jours / 9 nuits

PRIVILÈGES ABONNÉS LE SOIR

**400€ de réduction par pers. et un crédit à bord de 150 USD offert par pers.
(utilisable au bar et dans la boutique du navire)**

LE SOIR

VOYAGES

Le Spitzberg représente la couronne arctique de la Norvège. Situé à mi-chemin entre la Norvège continental et le pôle nord, on pourrait supposer que le climat du Spitzberg soit d'un froid extrême. Cependant, grâce au courant chaud du Golf Stream, le Spitzberg et les autres îles de l'archipel du Svalbard disposent d'un climat étonnamment doux et de saisons bien distinctes. Parmi une grande variété de plantes se joint une faune exceptionnelle : des baleines, des milliers d'oiseaux chaque été, des renards des neiges, des rennes et le roi de l'Arctique, l'ours polaire.



LE SOIR

VOYAGES

Une grande partie de l'histoire du Spitzberg se découvre en visitant les différents et fascinants sites de Longyearbyen, Barentsburg ou Ny-Ålesund – tous avec un parfum d'arctique et une atmosphère qui leur sont propre. Ils partagent pourtant un point commun, une ambiance proche de la ruée vers l'or de Klondike, en affichant leur fierté d'être isolé du continent.

Longyearbyen, la ville la plus septentrionale du monde située sur l'île, offre certains des attraits les plus passionnants de l'archipel et possède une offre hôtelière de qualité, des restaurants réputés, ainsi qu'un large panel d'activités pour répondre aux attentes de tous les voyageurs.



LE SOIR

VOYAGES



LE SOIR

VOYAGES





Votre chef d'expédition

DAVID (Woody) WOOD

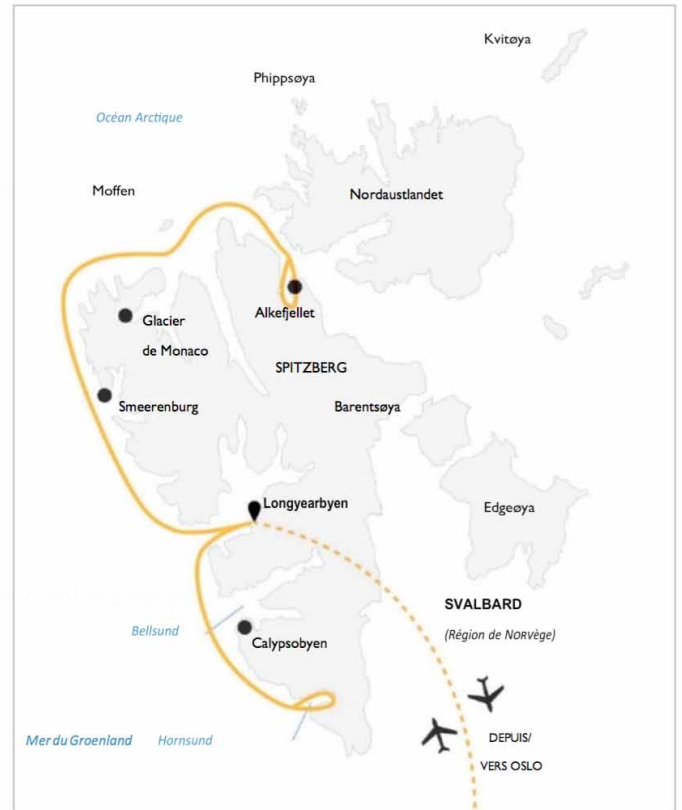
Originaire d'Australie, Woody est un historien passionné par l'exploration et le partage des merveilles que recèlent les régions polaires. Son parcours jusqu'à ces contrées reculées de la planète est original, puisqu'il a précédemment travaillé dans un grand hôpital pédiatrique et qu'il est diplômé de sciences politiques et de droit. Il a passé plus de dix ans en mer et porte un grand intérêt pour les paysages, la glace, la faune et l'histoire de cette région, qu'il prend un énorme plaisir à partager avec les passagers. Woody vous propose de découvrir et de vous laisser surprendre et émerveiller par cet endroit qui ne laisse pas indifférent.



Votre itinéraire

- Jour 1 - 11/06/20
- Jour 2 - 12/06/20
- Jour 3 - 13/06/20
- Jour 4 - 14/06/20
- Jour 5 - 15/06/20
- Jour 6 - 16/06/20
- Jour 7 - 17/06/20
- Jour 8 - 18/06/20
- Jour 9 - 19/06/20
- Jour 10 - 20/06/20
- Jour 11 - 21/06/20

- Arrivée à Oslo
- Embarquement à Longyearby
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Exploration du Spitzberg
- Débarquement à Longyearby
- Vol retour vers Bruxelles



Votre itinéraire

Jour 1 : 11 juin 2020 | Oslo (Norvège)

15h10-17h10: Vol Bruxelles-Oslo

Votre voyage en Arctique commencera à Oslo, capitale animée de la Norvège. A votre arrivée, vous prendrez possession de votre chambre à l'hôtel Radisson Blu Airport.

Dîner et nuitée à l'hôtel

Jour 2 : 12 juin 2020 | Longyearbyen (Svalbard)

Ce matin, départ du vol charter privé pour Longyearbyen, la plus grande ville du Svalbard, que vous aurez le temps d'explorer avant d'embarquer sur le navire. Lors du départ, vous découvrirez les montagnes abruptes de l'île, couronnées de glaciers qui surgissent majestueusement des eaux glacées.

Jour 3 à 9 : Du 13 au 19 juin 2020 | Exploration du Spitzberg

Vous allez naviguer autour de cette île magique en observant constamment la faune sauvage. Votre expédition couvre l'ouest du Spitzberg ainsi que les magnifiques fjords et îles périphériques au Nord. De la flore polaire aux immenses glaciers, le paysage est aussi varié que la faune sauvage.

Chaque expédition présente de nouvelles opportunités ainsi que des conditions climatiques et de glace différentes. L'itinéraire n'est donc pas rigide, mais nous espérons voir le Glacier du 14 juillet, Smeerenburg, Alkefjellet et le détroit d'Hinlopen. Les sites visités seront sélectionnés afin de permettre la meilleure observation de la faune possible, sans oublier un intérêt pour l'histoire et la géologie du Spitzberg.

L'île regorge d'opportunités de photographier la faune. Vous aurez de grandes chances de voir des ours polaires car l'archipel du Svalbard est l'un de leurs terrains de chasse préférés.

Les hautes falaises d'Alkefjellet abritent des milliers de guillemots de Brünnich.

La découverte d'un groupe de morses qui se prélassent est un moment inoubliable. Ces grands pinnipèdes de l'Arctique forment un spectacle assez bruyant, chaque animal cherchant à s'assurer la meilleure place du rivage.

La beauté est très présente au Spitzberg. La toundra peut devenir très colorée l'été, parsemée de fleurs sauvages qui se plaisent au soleil.

Jour 10 : 20 juin 2020 | Débarquement à Longyearbyen / Vol pour Oslo

Adieu à l'équipe d'expédition et aux autres passagers.

Fin de votre aventure et retour au point de départ, la colonie frontalière historique de Longyearbyen.

Route pour l'aéroport pour votre vol retour vers Oslo.



À votre arrivée à Oslo et en fonction de l'heure du vol charter, nous vous emmènerons visiter la ville d'Oslo. Néanmoins étant située à 50km de l'aéroport, les horaires du vol charter (connus 3 mois avant le vol), nous fixerons sur la faisabilité.

Dîner et nuitée à l'hôtel Radisson Blu Airport

Jour 11 : 21 juin 2020 | Vol vers Bruxelles

Après le petit-déjeuner, direction vers l'aéroport pour votre vol vers Bruxelles.

10h25-12h20: Vol entre Oslo et Bruxelles

Vous allez aimer...

LES SORTIES EN ZODIAC

Les zodiacs sont indispensables aux expéditions polaires, ils transportent les passagers en toute sécurité vers les rivages que les navires ne peuvent atteindre. Le personnel de l'expédition veille à ce que la sécurité et le confort soient assurés lors de la montée à bord et lors de la descente.

LES RANDONNÉES

Accompagné d'un guide expérimenté, vous explorez à pied les paysages polaires pour mieux les apprécier. Les guides adapteront le niveau de difficulté afin de satisfaire tous les passagers.

LES CONFÉRENCES

Les conférences quotidiennes organisées avec nos experts à bord (guides, scientifiques et invités spéciaux) permettent aux voyageurs de côtoyer des historiens, des botanistes, des ornithologues, des biologistes, des géologues et bien plus.

LE PLONGEUR POLAIRE

Le rite de passage, qui n'a lieu qu'une fois dans l'expédition, consiste à plonger dans les eaux glacées de l'océan, en toute sécurité, sous la surveillance attentive de notre équipe et de tous les appareils photo à bord !

LE SAFARI PHOTO

Documenter votre voyage pour ramener des souvenirs chez vous est une expérience enrichissante. Nos experts en photographie vous aideront à acquérir les compétences nécessaires pour saisir la beauté des régions polaires.

... et en option

KAYAK DE MER

Imaginez-vous en train de glisser à la surface d'une baie parsemée d'icebergs et de glaciers. Nos aventures en kayak de mer permettent de ne faire qu'un avec les éléments. Un petit groupe de kayakistes effectuera de nombreuses sorties pendant l'expédition, en remplacement des excursions à terre.

Le nombre d'opportunités de faire du kayak dépendra de la météo, cette activité ne pouvant avoir lieu que dans des conditions clémentes.

Une expérience préalable de pratique du kayak est recommandée



LE SOIR

VOYAGES

pour être à l'aise sur l'eau. Par ailleurs, être capable de dessaler est vivement encouragé pour participer. Les débutants qui souhaitent faire du kayak peuvent plutôt s'orienter vers l'option d'excursion en paddle (kayak pneumatique).

EXCURSION EN PADDLE (KAYAK PNEUMATIQUE)

Si vous souhaitez faire du kayak mais préférez essayer une activité moins poussée que le kayak de mer, inutile de renoncer au plaisir de vivre une expérience sur l'eau : nos excursions en paddle sont faites pour vous ! Inscrivez-vous pour une sortie unique en paddle sur l'un de nos kayaks sit-on-top qui sont stables et maniables, parfaits pour ceux qui ont peu ou pas d'expérience de cette activité. Les jours où la météo est calme, nos experts accompagnent à tour de rôle plusieurs groupes de passagers qui souhaitent se sentir en harmonie avec la mer.

REMARQUE IMPORTANTE:

Les activités en option doivent être réservées à l'avance. Nous vous conseillons de réserver au plus tôt car les places sont limitées.



Au programme de vos escales

ALKEFJELLET

Cette falaise abrite une colonie d'oiseaux de mer où les guillemots de Brünnich élèvent leurs petits. On estime à 100 000 le nombre de couples qui nichent dans ces roches de basalte. Ils ne construisent pas de nid mais pondent tout simplement sur les rebords de la falaise.



GLACIER DE LILLIEHÖÖK

En 1906, le Prince Albert Ier de Monaco a visité le glacier de Lilliehöök pour y mener des recherches scientifiques. Son arrière-petit-fils, Albert II, s'est rendu sur le glacier cent ans plus tard dans le cadre d'une enquête scientifique, cette fois pour approfondir notre compréhension de la palourde arctique, une espèce qui vit plus d'un siècle. Les anneaux de croissance de sa coquille renferment les traces des produits chimiques avec lesquels l'animal a été en contact. Les scientifiques peuvent déterminer les variations de la température et de la teneur en polluants de l'eau en étudiant la coquille.

LONG YEARB YEN

Mille huit cents personnes habitent la capitale administrative du Svalbard, située au sud de l'Adventfjord. Le village a été fondé en 1905 par John Munroe Longyear, propriétaire majoritaire de l'Arctic Coal Company de Boston.

GLACIER MONACO

Le prince Albert Ier de Monaco, pionnier de l'océanographie, a dirigé une expédition au Svalbard en 1906. Son équipe a utilisé des techniques photographiques sophistiquées pour comprendre la forme et la position de plusieurs fronts glaciaires. Le glacier de Monaco honore l'expédition, le prince et la principauté sur laquelle il a régné.

ÎLE DE NORDAUSTLANDET

C'est la deuxième plus grande île de l'archipel du Svalbard. Elle abrite le plus grand glacier d'Europe.



PALANDERBUKTA

Sur la côte ouest du Nordaustlandet, cette baie s'étend vers le sud et l'est du fjord Wahlenberg. C'est l'exemple même du désert polaire, où se déplacent parfois les ours polaires à la recherche de nourriture.

Un équipage spécialisé

Les chefs d'expédition et le personnel apportent leur grande expertise du monde polaire sur des sujets aussi variés que l'histoire, la biologie marine, la glaciologie et la photographie. Leurs connaissances contribuent grandement à votre immersion dans l'environnement polaire et améliorent votre connexion avec l'Arctique.

Fort de plus de 29 ans d'expérience dans l'accompagnement de passagers vers des régions polaires lointaines et grâce à un ratio personnel/voyageurs idéal, Quark Expedition sait comment gérer les imprévus afin de garantir la sécurité de tous les passagers. Afin d'assurer cette expérience durement acquise, les nouveaux membres du personnel d'expédition reçoivent une formation complète au sein de la toute nouvelle Quark Academy qui les prépare à l'expédition polaire dans des conditions réelles avant leur premier voyage. Par ailleurs, le personnel expérimenté bénéficie d'une formation continue.

Attention particulière aux francophones

Un programme adapté pour les francophones

- Accompagnateur francophone : présence d'au moins 1 accompagnateur francophone
- Briefing de Bienvenue : avant l'embarquement, une lettre de bienvenue et d'information sera donnée pour chaque passager francophone, en français, à leur arrivée à leur chambre d'hôtel. Une fois l'embarquement fait, lors du briefing d'introduction, les guides francophones s'identifieront en Français, pour permettre leur identification.
- Briefings : Tous les briefings obligatoires (tels que ceux des conduites de sécurité, IAATO, zodiacs...) seront proposés en français soit dans une salle séparée ou bien traduits simultanément à partir d'appareils auditifs.
- Récapitulatifs journaliers : Les récapitulatifs journaliers seront tous traduits ou interprétés simultanément, tout au long du voyage, en français, par l'accompagnateur, ou simplement présentés lors d'un briefing à part.
- Programmes journaliers : un programme journalier sera distribué, en français, pour indiquer le programme et les activités du jour.
- Conférences/Lectures : sur chaque voyage garantissant la présence d'un accompagnateur francophone, celui-ci offrira au moins une présentation, en français, sur un sujet étant relié à la destination visitée.
- Présence de l'accompagnateur francophone sur les sorties : l'accompagnateur francophone sera disponible sur chaque sortie, soit sur les zodiacs – soit sur le site de débarquement. L'équipe d'expédition sera aussi attentive et orientera les passagers francophones auprès du guide francophone afin de l'identifier lors des sorties.



LE SOIR

VOYAGES



Votre navire : le World Explorer - Technologie hybride

Petit nouveau de la flotte arctique de Quark Expeditions®, le World Explorer est la quintessence des navires polaires et le premier avec certification glace, équipé uniquement de suites avec balcon. À son bord, vous pourrez découvrir toutes les merveilles de l'Arctique et profiter d'un service digne des plus prestigieux hôtels.



Le World Explorer offre de nombreux espaces intérieurs et extérieurs pour observer l'incroyable faune qui peuple l'Arctique ou simplement contempler les paysages qui défilent devant vos yeux. Vous pourrez notamment profiter du panorama depuis le spacieux pont d'observation, vous asseoir confortablement dans le salon panoramique, lire et vous détendre dans la chaleureuse bibliothèque ou discuter autour d'un verre au salon Explorer. Les conférences ont lieu dans un auditorium dédié. Les équipements de forme et bien-être incluent une piste de course extérieure, une petite salle de gym, un spa ainsi qu'une piscine extérieure chauffée.

Grâce à sa nouvelle technologie hybride respectueuse de l'environnement mais aussi à ses moteurs et générateurs Rolls-Royce de nouvelle génération, le navire peut se targuer d'une basse consommation énergétique et de faibles émissions de CO2.

LE SOIR

VOYAGES



LE SOIR

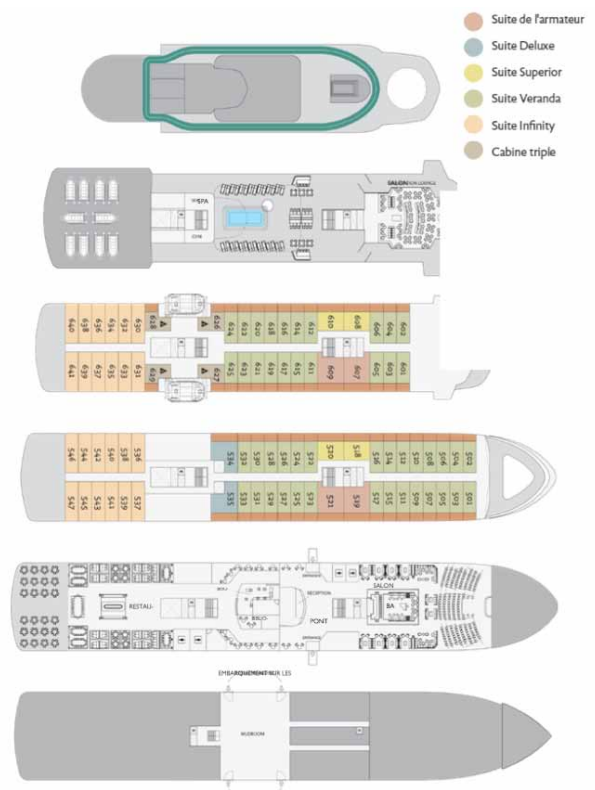
VOYAGES

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE :

Personnel et équipage : 125

Passagers : 176

Canots de sauvetage : 2, entièrement fermés Certification glace : 1B



Privilège abonnés Soir mag

400€ de réduction par pers. et un crédit à bord de 150 USD offert par pers. (utilisable au bar et dans la boutique du navire)

Prix de la croisière

En cabine Veranda Suite ou Infinity Suite :

- De 5 à 10 personnes : ~~8.896€~~/pp > **8.496€** en double
 - De 11 à 12 personnes : ~~8.630€~~/pp > **8.296€** en double
 - De 13 à 15 personnes : ~~8.596€~~/pp > **7.996€** en double
- * Pour les single : possibilité de partager une cabine, nous contacter.

Compris dans le prix

- Les vols aller-retour en classe économique (taxes aériennes incluses)
- La pré-nuitée à l'hôtel Radisson Blu Airport, incluant le petit-déjeuner
- Les vols charter aller-retour Longyearbyen-Oslo-Longyearbyen
- Logement à bord du navire avec ménage quotidien
- Tous les repas, snacks et boissons sans alcool pris à bord
- La bière et le vin durant le dîner
- Tous les débarquements inclus dans le programme quotidien
- Supervision par le chef d'expédition expérimenté tout au long du voyage
- Tous les transferts en zodiac et les sorties inclus dans le programme quotidien
- Les conférences formelles et informelles organisées par l'équipe d'expédition et les intervenants extérieurs, comme prévu au programme
- Un journal photographique qui retrace l'expédition
- Une paire de bottes étanches qui vous est prêtée pour les débarquements, une parka officielle de Quark Expeditions® offerte
- Du café, thé et chocolat chaud servis en continu
- Une bouteille d'eau réutilisable gratuite

- Un sèche-cheveux et des peignoirs dans chaque cabine
- Des références complètes à bord, notamment une carte et un Arctic Reader à titre d'information
- Toutes les diverses taxes de service et frais portuaires tout au long du programme
- Toute la gestion des bagages à bord du navire
- Une assurance d'évacuation d'urgence pour tous les passagers d'un montant maximum de 500 000 \$ par personne
- Le transfert du centre ville de Longyearbyen au port le jour d'embarquement et de débarquement
- Le post-programme à l'hôtel Radisson Blu Airport ou similaire, incluant le petit-déjeuner

Le prix ne comprend pas

- Les assurances maladie, annulation, interruption et bagage, qui sont fortement recommandées (l'assurance médicale est obligatoire)
- Les frais d'excédent de bagages sur les vols internationaux
- La blanchisserie, le bar, les boissons et les autres frais personnels
- Les frais d'Internet et de téléphone
- Tout pourboire éventuel à la fin du voyage au personnel et à l'équipage
- Les activités en option

Demande de réservation

Pour vous inscrire à ce groupe de lecteurs ou abonnés Le Soir rendez-vous sur le site : www.voyages.lesoir.be et remplissez le formulaire de demande d'informations. Nous reprendrons contact avec vous pour finaliser votre réservation.

Infos et renseignements :

info@vacancesweb.be

ou par téléphone au 0032 (0)2 730 38 84

du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h.

*Remarque pour le prix des billets d'avion : Sous réserve de disponibilités et d'éventuelles augmentations du prix des carburants et/ou des taxes d'aéroport pouvant

